

1 Staden, vattnet och möjligheterna med Rönne å...

Hur gynnar vi långsiktigt **företagsklimat och gränshandel** i en stad av Ängelholms typ? Genom att ta tag i analysen av resurserna. Det behövs mer av borgerlig idédebatt i dessa frågor, så att mer fokus hamnar på arbete och självförsörjning i en stad med ligger i vår tid att fler av dessa delaktiga i mindre företagsmässiga och ideella. Ängelholmarna framöver ta ett finansieringen eller delar av

Eller vill vi ha ett system där arbetsgivaren? Till vilket

Genom satsningar på att locka turister med utökad medelstora företag, skulle vi tillvarata de naturresurser som **möjligheterna**. Den stora framåt och se.

Att se hur vi kan öka och och jobba för att Ängelholm del i det tillväxtområde norrut, Skåne. Idet är ett perspektiv också dess kulturliv och offentliga planering rörande t ex stationsområdet blir viktiga hakar, som alltmer kan koppla upp oss mot en tysk och europeisk arbetsmarknad och tyska regioner. Låt oss i Ängelholm därför ta tillvara småskalighetens resurser – inte sälja ut vår bästa resurs!



blandad befolkning: unga, äldre. Det grupper kommer att vilja känna sig medborgargrupper, både Hur kan en större del av större eget ansvar för den egna den?

kommunen förblir största pris?

varandra både varandra och fler servicenäring inom små- och kunna bättre och mer hållbart ligger i **Staden, vattnet och** utmaningen är kanske att våga blicka

utnyttja Öresundsbronns hela potential och Skåne ingår som en helt naturlig där Hamburg nämnts som nav av FP- där Ängelholms näringsliv - men

2 Se kustlinjen

Regiontänk och rörlighet bör vara framgångsfaktorer inte minst för vår stad vid havet, som ju dessutom har tillgång till en egen flygplats. Detta ger ju unika möjligheter för besöksnäringen, där inte minst den landskapsvy som ännu möter besökarna i ett unikt, historiskt jordbrukslandskap, enligt en rapport från Regionmuseet, kan bli den "nisch", som skulle kunna utnyttjas - istället för att slätas ut. *"Området ingår i ett visuellt tydligt landskapsrum där Hallandsåsen och skogsbygden avgränsar i norr och öster som kustlinjens höjdsträckning möter i väster. I söder sker däremot en diffus övergång till Helsingborgsslätten. Långsträckta vyer över det öppna landskapet kan*

upplevas i hela området, inte minst längs någon av slutningarna." Ett landskap med såpass unik karaktär bör inte det utnyttjas för att stärka stadens identitet mellan vatten och slätt?

Låt oss alltså mer uppmärksamma denna kustlinjes karakteristika och långvariga samverkan med Ängelholms inland och dess slättdanskap. Här finns ju en viktig historia att förvalta, utifrån den näringslivsprofil som specifikt passar in på Ängelholm. Om hela Nordvästskåne får prägel av största staden, Helsingborg och dess roll som **gränsland och knutpunkt** - tillåter vi då inte bara landskapets banalisering i stora delar av Skåne – utan även att en historisk natur- och kulturresurs prisges? För hur ska invånarna kunna vara säkra på, medan tid är, att de får något bättre istället?

3 Det öppna landskapet

I vårt glest befolkade Sverige, inklusive Ängelholm, har **det goda livet** länge nog begränsats av en traditionell uppdelning: **stad** funktionellt, vilket

nu har börjat gälla. land - är allt kan t o m hålla här. Hela Skåne i **med insprängt** om denna handel, som är tankar i *idéutveckling och m fl?*

Folkpartiet har en utveckling, t ex Anita Brodén) om med att kulturen är öppna upp för på området. Om värden i en tid av som förstärker **arkitektur i en**



kontra land. Det är inte längre är en central tanke i den Europeiska landskapskonventionen, som i Sverige I Ängelholm - staden mellan hav och landskap av naturen extra "öppet". Vi med Skånes regionråd, Pia Kinhult viss mening **ett öppet stadslandskap jordbrukslandskap.** Hur tar vi hand grundkaraktär, bl a för att stärka "regiontänk" och ett gott liv i Skåne, *FP:s Skånevisar vägen! – skånsk frihetssträvan* av Christer Nylander,

positiv grundsyn till denna genom sitt förslag (riksdagsledamot en turismminister. Om vi menar allvar viktig för oss så måste vi kanske dem, som sitter inne med sakkunskap såväl ett historiskt jordbrukslandskaps turism, och nyskapande stadsmiljö, Ängelholms image? **Kvalitativ region som går före!**

Låt oss folkpartister i Ängelholm med den utgångspunkten starta arbetet på alla områden för att kunniga lokalpolitiker, arkitekter, konstnärer och boende är med och utformar vår närmiljö så att slutresultatet blir ett så attraktivt landskap som möjligt.

4 Småstadskaraktären – behåll den!

Ängelholm äger redan en självklar resurs i sin småstadskaraktär i form av attraktivt handelsutbud, m m. Just sådana småstäder finns det gott om i Nordeuropa och söderut på kontinenten. Och bara detta faktum kan utnyttjas för att dra in våra ungdomar i mer naturlig dialog med dem. Jan Björklund har visat oss på kunskapens avgörande roll för skolan. På samma sätt behöver vi skaffa bättre kunskap om vad som faktiskt skapar mer attraktiva städer i landet, istället för att se den liberala handlingskraften som enda goda. För attraktiva städer uppstår inte bara av sig själva. Attraktiviteten kan vara en stads estetiska ansikte utåt, som blir som en plattform för den/de som söker nya kontakter... En positivt uppvärderad småstadskaraktär, där fler Ängelholmare med både sund lokalpatriotism och nyfikenhet på samarbete med andra, är denna viktiga plattform, om vi vill tänka in Ängelholm i en större nordeuropeisk arbetsmarknadsregion och gemenskap. Ett helt program...

5 Ängelholms silhuett - typ av höghus, var?

Det är lätt att vara kortsiktigt, särskilt om vi enbart ser ekonomisk tillväxt och växtkraft bland utvecklingsfaktorerna... Men det finns som Christer Nylander påpekar i sin idéskrift och liberalen Adam Cwejman i sin blogg även ett slentrianmässigt politiskt ingenjörskonsttänkande, som vi idag behöver komma bort ifrån... Ett "socialt Europa" är kanske möjligt!

Menar vi allvar inom FP att den enskildes beroende av Staten bör minska och hennes/hans egenmakt öka, måste vi då inte ta "fighten" med olika slags kontraproduktiv byråkrati lokalt, som sysslar med Ängelholms långsiktiga form? Måste vi då inte röra oss bort från en (olyckligt) stark central planering, bort från en blind fortsättning på 1900-talets storskalighetstänk i stadsbyggnaden, utan förankring i lokal identitet och utan förankring i det som skapar småstadens unika kustlandskap möter värden, där slättlandskap?

Den liberala

bör inkludera ett talet, präglad av den landskapskonventionen,

Det behövs inte längre samhällsplanering, utan ifrån att lokala tilltänkta boende tidigt planeringen – vi lever i rättigheter! Jag är inte hus. Men det profilerar sig mest med höga hus utan hur identitet och därmed kvaliteter kan göra oss samarbetsprojekt med - och deras marknader, stadsbild(er). Så skapas hos oss.



utmaningen idag

kunskapsideal för 2000-Europeiska som kom år 2000.

en "sovjetisk" som idag vågar utgå medborgare och dras med och in i en tid av mänskliga principiellt emot höga Ängelholm behöver är kanske inte riktigt stadens specifika sammanhängande mer intressanta i fler Danmark, Nordtyskland och typer av arbete och självkänsla

6 Den hållbara staden och kommunen: energimedveten, ekologisk och bildningsvänlig!

Skåne är ju sedan 1600-talet vår närmaste **lärdomsregion** - och lär bli det än mer med ny europeisk forskningsanläggningen utanför Lund. Det finns idag många gröna tankar inom FP, t ex inom Gröna Liberaler. Men vi behöver samarbeta på nya sätt för att få igenom stramare regler för vindkraftens placering. Ålborgåtagandena vilar fr allt på tidigare Agenda 21-program och dess förhoppningar om ett mäktigt (men tyvärr sällan nationellt infriat) FN. Hur stärker vi nationell lagstiftning inom Europa?

Europeiska landskapskonventionen förutsätter en landskapspolitik, som är nationellt väl lagstadgad. Det är väl bra om Europa (och Ängelholm) kan följas åt att utveckla nya, väl redovisade sätt att skapa hållbara städer! Men inte bara för ekologin. Bildning och kultur är lika viktiga!

Visionen i punktform:

1 Staden, vattnet och möjligheterna med Rönne å

- Respektera att även om initiativen kommer underifrån, så bör ett politiskt parti som FP kunna göra mycket, t ex genom att medvetet och över hela linjen dra nytta av den Europeiska landskapskonventionen som hävstång för utveckling. Om Göteborg kan – kan vi – båda är vi ”gränsregioner”.
- Se till att det lokala företagsklimatet står i samklang med en pågående liberal skånsk strategi för utveckling av handel, turism, vänortssamarbete, skolorngdoms- och studentutbyte, etc i norra Europa (FP:s idéskrift 2011), för att på alla sätt stärka stadens naturliga möjligheter vid vattnet och med Rönne i sitt karakteristiska landskap

2 Bevara kustlinjen

- Analysera den nordvästskånska kustlinjen som en gemensam resurs, vettande mot Europa, men där styrkan ligger i att Helsingborg, Höganäs och Ängelholm profilerar sig olika, men kompletterande varandra. Historiska, identitetskapande landskap ska tillvaratas och utvecklas, eftersom de är unika
- Uppmärksamma i detta sammanhang mer det kommunala planmonopolets eventuella problem och hur FP i Ängelholm kan bidra till en mer Europaintegrerad Region, som själv attraherar handel och näringsliv utifrån befintliga resurser, t ex i form av landskap, och låt Helsingborg, som vill ha en HH-led och har landets största köpcentrum i Väla själva ta ansvar för sitt behov av utökad logistik. Vi är väl inte bara vikingar!

3 Det öppna landskapet

- Studera byggnadsnämndens handlingar om bl a Tvärbanans användning noga. Dnr 09-0805 är väsentlig läsning för vilken landskaps- och samhällsbyggnadsgrupp som helst...
- Utnyttja Kulturhistorisk analys, 2008, av Regionmuseet i Kristianstad, ”Projekt Barkåkra”, som utgångspunkt för bästa lokala planering av detta landskap. Här duger endast bästa planering
- Säg nej till Barkåkraprojektet - utveckla istället ett nytt och mer tids- och platsanpassat projekt på platsen, där "beräknade 800 jobb" (på vilket underlag?) analyseras fram utifrån fakta - inte glädjekalkyler. Och: det är unga och äldre i Ängelholm som i första hand ska ha jobben!
- Ta reda på förutsättningarna överhuvudtaget för att skapa ett intressantare boende i Ängelholms kommun än idag. Vilka byggnadsideal finns - och kan beredas rum för? Det jäser för ett bra stationsområde...

4 Bevara småstadskaraktären

- Sprid Jan Björklunds liberala kunskapsideal till den fysiska planeringen så att ungdomar, studenter, små- och mellanstora företagare, liksom alla der äldre personer, som det finns så många av i Ängelholm, kan engagera sig i utvecklingen av ”bästa” Småstaden...
- Skapa fler kontaktpunkter mellan Ängelholmare och andra småstäder i Europa. Arbetet med den Europeiska landskapskonventionen bör systematiseras inom partiet eftersom den ger många bra exempel på hur småstadsbor, ibland långt bort, lever och deltar så att trivsel, skönhet, uppkoppling, etc, skapas och fortplantas i småstaden, och mellan småstäder i Nordeuropa.
- Satsa på ett "projekthus" för jobb och stadsbyggnadskonst för menige man i Ängelholm i nytt hus vid Stortorget (?) Folk behöver – och har rätt till - förståeliga "bilder" av hur staden kan utformas. Här kan FP göra mycket för att sätta dialogen mitt i byn...

5 Ängelholms silhuett - typ höghus, och var?

- Lider de, som bygger/planerar/beslutar i Ängelholm av det som Folkpartisten Adam Cwejman i Göteborg och andra beskriver som ett svenskt "typologiskt trauma" - en storskalighetsplanering som är ett arv från 1900-talet?
- Bygg för att integrera olika invånargrupper i Ängelholms kommun, bl a mellan stad-och land, eftersom staden vid vattnet hämtar en del av sin (säljbara) attraktivitet ur detta
- Tänk om beträffande höghuset vid "Porten till södra Ängelholm". Finns inte samtidig planering för nya kvalitativa jobb på ingång i kommunen så finns risk för en stor anonym förvaringsfälla, som enbart innebär framtida social huvudvärk... Glöm inte heller här landskapsbilden och lokal identitet. Vad är för övrigt en stadsport? Och om detta har definierats allra bäst av 48 pålästa närboende (2012)?
- Bygg ett mer anpassat (hög)hus på samma plats, som fyller den begärda funktionen. Nämligen som ett slags landmärke som enar stad-land i södra Ängelholm. Då behövs ett hus som skapar identitet och hemkänsla för båda. Bygg in småskalig handelsverksamhet i området från början.

6 Den hållbara staden/kommunen energimedveten, ekologisk - och bildningsvänlig!

- Verka för att ett FP-engagemang för hållbara städer inte nöjer sig med FNs mål utan även tar strid för att få in ELC i lagstiftningen och i alla byggnadsprojekt i Ängelholms kommun
- Skapa grupp(er) inom FP i Ängelholm och regionalt, som jobbar med ELC från civilsamhällets synpunkt lokalt - men med nätverk i hela Europa. Till exempel för regeländring vad gäller "felplacerade vindkraftverk" och allmänhetens rätt till respekt för sina landskapsbilder – ge rum för mer diskussion av dessa, här är vi i Sverige ofta inte helt "färdigbildade"...
- Fler ungdomar i Ängelholm bör kunna lära sig språk utifrån deltagande i olika projekt redan under skoltiden tillsammans med motsvarande tyska eller danska ungdomar. Fler utbytesprogram med tyska och (andra europeiska) skolor. Hänger ihop med den gamla frågan om att vi kanske bör bredda vårt EU-engagemang inför valet 2014. Och i så fall inte, som det hittills hetat, nöja oss med "smalare och vassare" Ifråga om samhällsbyggnad är detta bevisligen inte är sant... Det är ju ofta på europeisk och global nivå vi hittar de verkliga förebilderna vad gäller stadens utformning. Fler kommunala vänortssamarbeten med utlandet, alltså, fler akademiska engagemang – in med mer av Lunds universitet (via Helsingborg?) i Ängelholm?

Eva Salevid

SLUT



Foto © Visit Skåne, 2012